

104年公務人員升官等考試、104年關務人員升官等考試  
104年交通事業公路、港務人員升資考試試題

代號：29130

全一頁

等 級：薦任

類科(別)：航空管制

科 目：飛航管制（包括飛航規則）

考試時間：2小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、請解釋下列各項名詞：(每小題5分，共20分)

(一)陸基擴增系統 (GBAS)

(二)轉換高度 (Transition Altitude)

(三)非精確進場程序

(四)程序轉彎 (Procedure Turn)

二、RNP (Required Navigation Performance) 是目前導航之趨勢，請問其內容為何？(20分)

三、執行那幾種飛航之前，應提報飛航計畫？(20分)

四、儀器飛航所飛航之空層，除起飛、降落或經交通部民用航空局准許外，不得低於所規定之最低飛航高度。如飛航於未設有最低飛航高度之區域時，應依何種高度規定？(20分)

五、航空器之隔離可藉由那些方式進行？各方式之手段為何？(20分)